

**DES FERRARI AU PAYS BASQUE**

**SORTIE DU 27 avril 2014**

**Le matin, visite d'une collection privée automobile**



**Avant le déjeuner au Restaurant du Golf d'Arcangues, une surprise attendait les Ferraristes !**





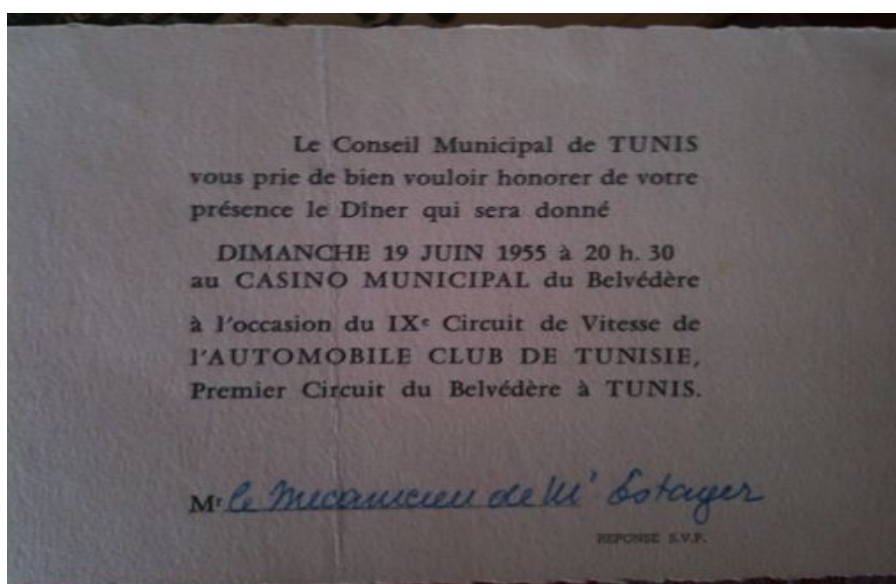
**Retrouvailles 57 ans après entre Serge Maumont, ancien mécanicien Ferrari et Nano Da Silva Ramos, ex pilote officiel de la Scuderia Ferrari 1959 !**

**Pour ceux qui ne connaissent Serge Maumont, il a été le mécanicien des ex pilotes Ferrari Louis Rosier et Jean Estager de Clermont Ferrand.**

**Serge a été le spécialiste mécanicien pendant les années 1954-1956 des Ferrari à moteur 4 cylindres, 750 Monza, 500 Mondial et 500 F2.**



**Serge et la Ferrari 750 Monza 0526M de Jean Estager au GP de Tunis 1955.**



## Nano Da Silva Ramos

Né à Paris le 7 décembre 1925, d'un père brésilien et d'une mère française, Hermano Da Silva Ramos hérite d'une double nationalité franco-brésilienne.

Son père, ancien gentlemen-driver sur Bugatti dans les années 30, lui lègue son attrait pour la compétition automobile. Il y fera carrière sous le surnom de « Nano ».

Nano est retenu par Enzo Ferrari en 1959 qui lui propose de rejoindre la Scuderia.



Nano et son grand ami le Marquis de Portago





**Autour d'une photo souvenir.**

Un hommage au cimetière d'Arcangues a été rendu au Marquis de Portago après le déjeuner.







**Alfonso de Portago (de son nom complet Antonio Vicente Eduardo Angel Blas Francisco de Borja Cabeza de Vaca y Leighton Carvajal y Are, Conde de la Majorada, marquis de Portago) appelé Fon, est né à Londres le 11 octobre 1928.**

**Il a vécu une bonne partie de sa vie à Biarritz.**

**Le 1er juillet 1956 lors du GP de France , il commence sa carrière en F1 au sein de la Scuderia Ferrari.**

**Il est le premier espagnol chez Ferrari.**

**Le 12 mai 1957, Aux Mille Miglia en Italie, Fon se tue accidentellement avec son copilote Edmund Nelson à bord de sa Ferrari 335 S à la suite de l'éclatement d'un pneu.**



**Petite balade dans les environs de Saint Pée sur Nivelles pour ensuite faire l'inauguration d'un garage spécialiste Ferrari.**

